

Art. 51 vragen over de vrije doorgang in de stationspassage van station Zaandam

In de Volkskrant van vrijdag 28 februari jl. en het Noordhollands Dagblad van 4 heden stonden artikelen, waarin gesteld wordt dat de NS van plan is om nog voor het einde van volgend jaar 82 treinstations alleen toegankelijk te maken met een OV-chipkaart. Bij die 82 treinstations staat ook station Zaandam vermeld. In Leiden is daar al een proces over geweest met als uitkomst dat een station een openbare ruimte is, die de NS niet zomaar kan afsluiten. In Zaandam wordt – in elk geval tot de spooroverbouwing en de Buiging gereed is – de stationspassage veelvuldig gebruikt als doorgang om van het centrum van Zaandam naar Zaandam West te komen, waarbij de afsluiting met OV-chip poortjes een aanzienlijke inbreuk op het gebruik van deze openbare ruimte zou betekenen.

In dit verband hebben wij de volgende vragen aan het College van B & W:

1. Is het College al op de hoogte gesteld van het voornemen van de NS om station Zaandam binnenkort alleen toegankelijk te maken met een ov-chipkaart? Zo nee, gaat het College hierover contact opnemen met de NS?
2. Wat is de houding van het College tegenover dit voornemen in het licht van de uitspraak van de rechter in Leiden over het gebruik van station als openbare ruimte? Is het College het met ons eens dat de stationspassage openbare ruimte betreft en daardoor voor iedereen toegankelijk moet blijven?
3. Welke stappen gaat het College hierin ondernemen richting de NS?
4. Is het College bereid om met de NS in gesprek te gaan om in elk geval tot de spooroverbouwing en de Buiging gereed is de vrije toegang tot het station Zaandam te handhaven?

Namens de fractie van GroenLinks,

Romkje Mathkor